

Yonne → Actualités

ENVIRONNEMENT ■ Le syndicat départemental des énergies a organisé ses Assises de l'énergie, jeudi, à Monéteau

Énergies, l'Yonne regarde vers le futur

Une navette sans chauffeur dans les rues de Vézelay, des véhicules médicalisés en Puisaye-Forterre... Plusieurs projets ont été décrits par les intervenants présents aux Assises des énergies de l'Yonne, jeudi, à Monéteau. Retour vers le futur.

Romain Blanc
romain.blanc@centrefrance.com

« J'entends parfois ici ou là que l'Yonne n'a pas su prendre le virage du nouveau siècle », a rapporté Jean-Noël Loury, président du SDEY (Syndicat des énergies de l'Yonne), en introduction des Assises de l'énergie, jeudi, au Skenet'eau.

Autopartage

« Et bien, n'en déplaise aux esprits chagrins, nous, les 48 élus et les 36 salariés du SDEY, nous avons fait en moins de cinq ans un travail formidable qui a contribué à insuffler un vent de modernité à notre département », a-t-il assuré, citant pour exemple les « 117 bornes de recharge pour les véhicules électriques, dont 16 rapides et



AUTONOME. Une navette sans chauffeur avait déjà été présentée à la foire de Sens. Le syndicat départemental des énergies de l'Yonne rêve d'en voir rouler une, dès 2019, dans le centre historique de Vézelay. ARCHIVES JÉRÉMIE FULLERINGER

101 normales » posées par le SDEY dans l'Yonne.

Autre exemple concret du « vent de modernité » qui souffle, selon lui, sur l'Yonne, cette initiative à Perrigny-sur-Armançon : l'autopartage d'un véhicu-

le communal. Le maire, Éric Coquille, a fait installer une voiture électrique, branchée à une borne de recharge du SDEY. Une Renault Zoé, garée en centre-bourg du village, que ses administrés peuvent

louer, durant une courte durée en la déverrouillant grâce à une application mobile... ou un badge, disponible en mairie.

« La ruralité n'est pas une fatalité », martèle Jean-Noël Loury, le prési-

dent du SDEY. « Mais encore faut-il pouvoir doter nos campagnes des dernières technologies ! »

D'autres projets ont également été évoqués à ces Assises de l'énergie. Le SDEY a mandaté un cabi-

net d'expertise, Items International, chargé d'étudier plusieurs pistes.

Trois projets

Par exemple, sur le territoire du Tonnerrois en Bourgogne, Hervé Rannou, directeur d'Items International, songe à créer un « pôle multimodal », qui pourrait donner accès à « un scooter électrique, un vélo électrique, une voiture électrique... »

Selon lui, on pourrait aussi envisager de doter la Puisaye-Forterre de « véhicules médicalisés », qui sillonneraient tous les villages de la comcom. Pour proposer des « consultations » et transporter des « services infirmiers ».

Enfin, Hervé Rannou « souhaite faire de l'Yonne une terre d'expérimentation en monde rural des véhicules autonomes ». Son cabinet et le SDEY envisagent d'installer une navette sans chauffeur dans le centre de Vézelay. « Ce serait un outil pratique et un outil vitrine », ajoute Jean-Noël Loury. « On envisage de mettre ça en place dès 2019. » ■